

ب- باری:

۱۴۰۹	۱۴۰۴	۱۳۹۸	۱۳۹۴	۱۳۸۹	سال شاخص
					سطح فعالیت (تن-کیلومتر)
					شدت انرژی (گیگاژول بر تن-کیلومتر)
سهم مد های مختلف حمل و نقل					
					کامیون و کامیونت
					وانت و وانت بار
					سواری
سهم سوخت در سبد حمل و نقل (%)					
					بنزین
					گازوئیل
					گاز مایع
					گاز طبیعی فشرده (CNG)
مجموع هزینه ^۲ راهکارهای مدنظر در مقایسه با سناریوی پایه			راهکارهای مدنظر جهت نیل به شدت انرژی ذکر شده در بالا		
					۱
					۲
					۳
					۴
					۵

^۲ منظور از هزینه راهکارها عبارتست از هزینه های زیادتی (Incremental Cost) در مقایسه با ترکیب تکنولوژی و سوخت نسبت به سناریوی ادامه روند کنونی (سال پایه و سناریوی پایه) می باشد